



# Comune di Livigno

Provincia di Sondrio – 1.816m s.l.m. – Zona extradoganale  
CF: 83000850145 – Plaza dal Comun, 93 – 23030 – Livigno  
Tel. 0342/991111 – FAX: 0342/1852036 – [www.comune.livigno.so.it](http://www.comune.livigno.so.it)  
Posta Elettronica Certificata: [comune.livigno@legalmail.it](mailto:comune.livigno@legalmail.it)

**OGGETTO:** Verbale della 2° conferenza di valutazione Piano di Governo del Territorio in riferimento al collegamento dei due versanti sciistici  
Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art.4 della L.R. 11 marzo 2005, n°12  
Presentazione del Rapporto Ambientale

Il giorno 16 ottobre alle ore 10.30 presso la sala Consiliare del Comune di Livigno, si è aperta la seconda conferenza di Valutazione per la variante al Piano di governo del territorio riguardante il collegamento dei due versanti, indetta con lettera prot. n° 18776 del 07/08/2020 da parte dell'Autorità Competente Arch. Giovanni Colturi e dell'Autorità Procedente Dott.ssa Stefania Besseghini.

Durante la medesima sono stati illustrati: il “Rapporto Preliminare” quale atto ricognitivo e di integrazione della valenza ambientale con la pianificazione territoriale delle aree site nel territorio comunale, le linee guida e gli orientamenti e gli obiettivi della variante al Piano di Governo del Territorio per la realizzazione di impianti di collegamento dei due versanti sciistici ad integrazione della funicolare sotterranea prevista dal PGT.

La documentazione relativa al Rapporto Ambientale, la Sintesi non Tecnica e la Proposta di Piano con gli elaborati annessi è stata prima pubblicata sul sito web del Comune di Livigno e della Regione Lombardia e depositata presso l'Ufficio Tecnico Comunale Edilizia Privata con invito a presentare suggerimenti e proposte, anche per la tutela degli interessi diffusi, entro le ore 17,00 del giorno 06 Ottobre 2020.

Le persone presenti alla conferenza sono circa 20 i cui nominativi sono stati raccolti prima dell'ingresso alla conferenza. L'elenco delle persone presenti sarà allegato al presente verbale.

Presenza la seduta l'Arch. Silvano Molinetti – Progettista incaricato per la redazione della variante di P.G.T. del Comune di Livigno

Partecipano da remoto:

- Arch. Giovanni Colturi in qualità di Autorità Competente
- Prof.ssa Valeria Mezzanotte e Prof. Alessandro Bisceglie - Ricercatori presso Università degli Studi di Milano e redattori del rapporto ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica.

La conferenza si apre alle ore 10.37.

Aprire la conferenza l'Arch. Silvano Molinetti il quale introduce l'argomento posto all'ordine del giorno ossia la presentazione della Valutazione Ambientale Strategica e la lettura del rapporto ambientale relativo alla variante definita “Collegamento dei due versanti”.

L'architetto spiega da principio che la necessita di collegare i due versanti è già stata vagliata dall'Amministrazione come alternativa sostenibile alla riduzione del traffico veicolare che rappresenta attualmente un problema significativo per il territorio comunale. Il Piano di Governo del Territorio vigente prevede già la possibilità di realizzare una galleria sotterranea, che dalla stazione Mottolino attraversa l'intera piana raggiungendo gli impianti collocati sul versante opposto.



# Comune di Livigno

Provincia di Sondrio – 1.816m s.l.m. – Zona extradoganale  
CF: 83000850145 – Plaza dal Comun, 93 – 23030 – Livigno  
Tel. 0342/991111 – FAX: 0342/1852036 – [www.comune.livigno.so.it](http://www.comune.livigno.so.it)  
Posta Elettronica Certificata: [comune.livigno@legalmail.it](mailto:comune.livigno@legalmail.it)

Scopo della variante è quella di individuare altre possibilità e alternative sulla base del fatto che la realizzazione della galleria sotterranea rappresenta una soluzione molto onerosa oltre a comportare il superamento di notevoli problemi di natura tecnica e geologica.

La prima alternativa prevede la possibilità di realizzare un collegamento aereo tra l'area Carosello-San Rocco e l'impianto Valfin situato sulla sponda opposta, soluzione con vantaggio paesaggistico rilevante (considerata l'ampiezza della valle in quel tratto e il fatto di non dover intervenire sulla piana) con contestuale realizzazione di un parcheggio presso la stazione intermedia, l'opera però richiederebbe una modifica nell'ambito del dominio sciabile, in quanto la realizzazione di un impianto essendo posti in zona di vincolo assoluto, è sottoposta al rispetto dell'art. 17 del Piano Territoriale Regionale che permette la realizzazione degli impianti solo negli ambiti indicati nella pianificazione Provinciale.

La seconda alternativa ripercorre la versione del collegamento per via aerea partendo dalla zona Mottolino, per fare una stazione intermedia in corrispondenza della rotonda nella zona delle scuole Santa Maria e arrivare al versante opposto con contestuale creazione di un parcheggio di circa 500 autovetture. Questa versione ponendosi in ambito urbano, non necessiterebbe di una modifica dell'ambito del dominio sciabile.

Entrambe le soluzioni permetterebbero anche nella stagione estiva di limitare il passaggio degli automezzi in paese che potrebbero raggiungere i due parcheggi previsti e permettere poi il movimento su tutto il territorio comunale.

L'Arch. Molinetti prosegue elencando gli obiettivi principali della suddetta variante che sono: il collegamento dei versanti sciistici, miglioramento della fruibilità dell'intero dominio sciabile, la diminuzione della mobilità veicolare, il miglioramento della mobilità, degli impianti e dei servizi nella stagione estiva.

Prende poi la parola la Prof.ssa Valeria Mezzanotte evidenziando l'importanza degli sport invernali ed estivi e più in generale dell'attività turistica e commerciale nel Comune di Livigno, il tutto correlato però alla problematica del traffico e della viabilità, passando poi all'analisi demografica e delle presenze turistiche.

Entrando in merito alla VAS, la Prof.ssa espone come lo studio delle soluzioni adottabili per il collegamento dei versanti sia stata effettuato prendendo in considerazione in primis le soluzioni divise poi in maniera congiunta, esponendo, le metodologie utilizzate per la redazione degli studi entrando in merito, agli aspetti che sono stati tenuti in considerazione, il Prof. Alessandro Bisceglie prosegue il discorso entrando in merito agli impatti previsti che la variante verrebbe a creare rispetto alle varie componenti del paesaggio e ambientali (suolo, acque, ecosistemi, atmosfera, paesaggio, agricoltura, ecc)

La Prof.ssa Valeria Mezzanotte conclude sottolineando che tutte le valutazioni sono derivate da considerazioni molto cautelative, relative a quello che si potrebbe definire come scenario peggiore, e assumendo tale situazione come unica nel tempo e nello spazio, e hanno portato a ritenere complessivamente accettabili gli impatti derivanti dalla variante proposta nei tre scenari considerati.

Nel bilancio complessivo, i benefici su atmosfera, energia, mobilità e rumore sembrano poter compensare, almeno in parte, un'alterazione dei connotati del paesaggio che, peraltro, non sarà così in contrasto con la situazione già esistente, caratterizzata dalla presenza di numerose infrastrutture per la risalita e da una fruizione sempre più vocata al turismo sportivo. Inoltre, anche sul paesaggio influiranno molto le scelte impiantistiche che determineranno il numero di piloni e campate e le caratteristiche delle stazioni di partenza, di arrivo e intermedie, nonché degli accessi ai parcheggi sotterranei.



# Comune di Livigno

Provincia di Sondrio – 1.816m s.l.m. – Zona extradoganale  
CF: 83000850145 – Plaza dal Comun, 93 – 23030 – Livigno  
Tel. 0342/991111 – FAX: 0342/1852036 – [www.comune.livigno.so.it](http://www.comune.livigno.so.it)  
Posta Elettronica Certificata: [comune.livigno@legalmail.it](mailto:comune.livigno@legalmail.it)

Chiude la seduta l'Arch. Molinetti esponendo la procedura che dovrà seguire la variante per giungere nella primavera prossima all'approvazione definitiva.

Considerato che non ci sono interventi o richieste di chiarimento o precisazione da parte dei partecipanti, la seduta si chiude alle ore 11.41.

Livigno, 16 ottobre 2020



L'Autorità Competente  
Colturi Arch. Giovanni

Allegati:

- Elenco partecipanti sottoscritto dai medesimi.
- CD con la registrazione della conferenza.





