



Comune di Livigno

Provincia di Sondrio

Servizio Sicurezza

ORDINANZA N. 9 del 29/03/2021

OGGETTO: DISCIPLINA RELATIVA ALLE MODALITÀ PER LA CIRCOLAZIONE E SOSTA NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO, A SEGUITO DELL'ISTITUZIONE DEL NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI, AI SENSI DELL'ART. 17, COMMA 133 BIS, DELLA LEGGE 127 DEL 15 MAGGIO 1997. ATTIVAZIONE RILEVAMENTO ELETTRONICO DELL'ACCESSO ALLA Z.T.L. DEI VARCHI IN INGRESSO ED USCITA.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO SICUREZZA

Premesso che dal giorno 29.03.2019, è stato attivato il sistema automatico di controllo degli accessi veicolari nella Zona a Traffico Limitato, a scopo sanzionatorio, in corrispondenza dei varchi di: 1 via Ostaria - 2 via Crosal - 3 via Taglieda - 4 via Pienz – 5 via Bondi e 6 via Boscola;

Vista la deliberazione n. 68 del 29.06.1991 del Consiglio Comunale, esecutiva ai sensi di legge, si è proceduto ad approvare il Piano di Viabilità nel Comune di Livigno (SO), istituendo la Zona a Traffico Limitato;

Vista l'ordinanza nr. 6 del 21.01.2019 avente ad oggetto: “*Modifica della disciplina concernente la circolazione nella Zona a Traffico Limitato, a seguito dell'istituzione del nuovo sistema di controllo accessi, ai sensi dell'art. 17, comma 133 Bis, della legge 127 del 15 maggio 1997. Attivazione rilevamento elettronico dell'accesso alla Z.T.L.*”;

Vista la deliberazione nr. 177 del 30.11.2020 della Giunta Comunale avente ad oggetto: “*Disciplinare per il rilascio di autorizzazioni al transito e/o sosta per i veicoli nella Zona a Traffico Limitato. Modifiche*”;

Considerata l'opportunità di adottare nuovi interventi, per migliorare la viabilità all'interno della Zona a Traffico Limitato, in ottemperanza all'atto di indirizzo della Deliberazione nr. 177 del 30.11.2020 della Giunta Comunale;

Atteso che le Zone Traffico Limitato sono state così individuate:

Z.T.L. varco 1: Ingresso da via Ostaria (1) ed Uscita da via Ostaria (1), con la seguente regolamentazione:

Via Ostaria: Doppio Senso di circolazione da intersezione con la via Botarel, ad intersezione con la via Plan (*Nord-Sud*);

Z.T.L. varco 2 : Ingresso ed uscita da via Crosal (2 – 3/a) o uscita da via Dala Gesa (2/a);

Via Crosal: Doppio senso di circolazione da intersezione con la via Pontiglia ad intersezione con la via Plan (*Est-Ovest*);

Via Dala Gesa Senso unico con direzione da intersezione con la via Plan – via Ostaria, fino all'intersezione della via Pontiglia (*Sud-Nord*);

Via Plan: Doppio senso di circolazione da intersezione con la via Ostaria ad intersezione con la via Crosal (*Nord-Sud*);

- Z.T.L. varco 3:** Ingresso ed uscita da via Taglieda (3) o uscita da via Crosal (2 - 3/a) o uscita dalla via Pienz (4 - 3/b - 5/a), con la seguente regolamentazione:
- Via Taglieda:** Doppio senso di circolazione da intersezione con la via Pontiglia a intersezione con la via Plan (*Est-Ovest*);
 - Via Plan:** Senso Unico con direzione da intersezione con via Taglieda a intersezione con la via Crosal (*Sud-Nord*);
 - Via Plan:** Senso Unico con direzione da intersezione con via Taglieda a intersezione con la via Pienz (*Nord-Sud*);
 - Via Pienz:** Senso Unico in uscita, da intersezione con la via Plan fino inizio piazzale “*Alimentari ZINF*” in direzione con la via Pontiglia (*Ovest-Est*);
- Z.T.L. varco 4:** Ingresso ed uscita da via Pienz (4 - 3/b - 5/a), con la seguente regolamentazione:
- Via Pienz:** Doppio senso di circolazione da intersezione con la via Pontiglia fino al piazzale “*Alimentari ZINF*” (*Est-Ovest*);
- Z.T.L. varco 5:** Ingresso da via Bondi ed uscita da via Pienz (4 - 3/b - 5/a) o da via Prestefan (5/b - 6/a) con la seguente regolamentazione:
- Via Bondi:** Senso unico da intersezione con la via Pontiglia - via Isola a intersezione con la via Plan - via Sant’Antoni con direzione via Plan o via Sant’Antoni (*Est-Ovest*);
 - Via Plan:** Senso unico da intersezione con la via Bondi - via Sant’Antoni con direzione intersezione con la via Pienz (*Sud-Nord*);
 - Via S. Antoni:** Senso unico da intersezione con la via Bondi - via Plan ad intersezione con la via Prestefan - via Fontana con direzione uscita dalla via Prestefan (*Nord-Sud*);
 - Via Prestefan:** Senso Unico da intersezione con la via Sant’Antoni - via Fontana a intersezione con la via Isola, con direzione via Isola (*Ovest-Est*);
 - Plaza dal Comun:** Uscita con obbligo di svolta a destra sulla via Sant’Antoni, con direzione via Prestefan (*Nord-Sud*);
- Z.T.L. varco 6:** Ingresso da via Boscola con uscita da via Prestefan (5/b - 6/a) o uscita dalla via Fontana (6/b) con la seguente regolamentazione:
- Via Boscola:** Senso Unico da intersezione con la via Isola con direzione via Fontanela - via Fontana (*Est-Ovest*);
 - Via Fontana:** Senso Unico da intersezione con la via Boscola con direzione Via Rin - Via Piceir (*Nord-Sud*);
 - Via Fontana:** Senso Unico da intersezione con via Boscola con direzione via Prestefan (*Sud-Nord*);

Visti:

- il Decreto Dirigenziale nr. 71831 del 07 settembre 2010, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha autorizzato il Comune di Livigno (SO) all’installazione e all’esercizio di sei impianti, per la rilevazione degli accessi di veicoli alla Zona a Traffico Limitato, in corrispondenza dei varchi di: 1 via Ostaria - 2 via Crosal - 3 via Taglieda - 4 via Pienz - 5 via Bondi e 6 via Boscola;
- il Decreto Dirigenziale Registro nr. 440 del 13 novembre 2020, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha autorizzato il Comune di Livigno (SO), alla sostituzione di complessivi sei impianti ed all’installazione e l’esercizio di ulteriori tre nuovo impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nella zona a traffico limitato del centro storico, di cui quattro in corrispondenza dei varchi esistenti di via Ostaria all’intersezione con via Botàrel (*ingresso/uscita*), via Crosal all’intersezione con via Pontiglia (*ingresso/uscita*), via Taglieda all’intersezione con via Pontiglia (*ingresso/uscita*) e via Pienz all’intersezione con via Pontiglia (*ingresso/uscita*) ed uno in corrispondenza del nuovo varco di via Fontana all’intersezione con via Rin (*uscita*), con impianti costituiti dal sistema denominato “K53800”, della società Project Automation S.p.A., corrispondente al decreto dirigenziale prot. nr. 272 del 27 luglio 2018; due impianti in corrispondenza dei varchi esistenti di via Bondi all’intersezione con via Isola/via Pontiglia

(ingresso) e via Bòscola all'intersezione con via Isola (ingresso) e due in corrispondenza dei nuovi varchi di via Dala Gesa all'intersezione con via Pontiglia (uscita), e via Prestèfan all'intersezione con via Fontanèla (uscita), con impianti costituiti dal sistema denominato "K53700_R2_SA", della società Project Automation S.p.A., corrispondente al decreto dirigenziale prot. n. 295 del 7 agosto 2018, per il funzionamento dell'unità locale in maniera autonoma.

Considerato che gli impianti sono stati installati dalla ditta "Project Automation S.p.a" di Monza (MB), mediante il sistema denominato dal sistema denominato "K53800", corrispondente al decreto dirigenziale di omologazione, prot. nr. 272 del 27 luglio 2018 e dal sistema denominato "K53700_R2_SA", corrispondente al decreto dirigenziale di omologazione, prot. nr. 295 del 7 agosto 2018, della società Project Automation S.p.A.;

Vista l'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Decreto Dirigenziale Registro nr. 440 del 13 novembre 2020, che autorizza l'attivazione e l'esercizio degli impianti per il controllo degli accessi alla Zona a Traffico Limitato, oltre che dai varchi in ingresso già esistenti (1 – 2 – 3 – 4 – 5 e 6), anche dei varchi in uscita così identificati: nr. 1 di via Ostaria all'intersezione con la via Botarèl; nr. 2 di via Crosal all'intersezione con la via Pontiglia; nr. 3 di via Taglieda all'intersezione con la via Pontiglia; nr. 4 di via Pienz all'intersezione con la via Pontiglia; nr. 7 di via Dala Gesa all'intersezione con la via Pontiglia; nr. 8 di via Prestèfan all'intersezione con la via Fontanèla e nr. 9 di via Fontana all'intersezione con via Rin;

Visto il verbale di installazione dei nuovi impianti di rilevazione (terminato il data 18.02.2021) ed il verbale di collaudo e consegna definitivo degli impianti del 05 Marzo 2021, da parte della ditta "Project Automation S.p.a" di Monza (MB);

Dare atto che in corrispondenza dei varchi di ingresso denominati: 1 via Ostaria - 2 via Crosal - 3 via Taglieda - 4 via Pienz – 5 via Bondi – 6 via Boscola, è stato dato avvio al periodo di pre-esercizio per i nuovi sistemi di rilevazione, dal giorno 05.03.2021 e proseguirà fino alla data dell'11 aprile 2021;

Visto il "Provvedimento generale sulla videosorveglianza" del Garante per la protezione dei dati personali in data 08 aprile 2010 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale nr. 99 del 29 aprile 2010);

Visto il Regolamento U.E. nr. 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, divenuto efficace il 25 maggio 2018 e il D.Lgs. 196/2003 con le modifiche e le abrogazioni derivanti dal D.L.gs. nr. 101/2018, recante norme per l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli all'interno della Zona a Traffico Limitato;

Rilevato che alla data odierna permane l'esigenza di proseguire l'attività di informazione e pubblicizzazione della Zona a Traffico Limitato e di rilascio dei permessi di accesso e transito, nonché delle credenziali per l'accreditamento ed il rilascio autorizzazione (Pass) per far raggiungere i propri clienti la struttura ricettiva sita all'interno della Z.T.L. , da parte dei proprietari/gestori di albergo o proprietari/gestori di esercizio extra alberghiero (affitta-appartamenti);

Visto :

- gli Artt. 107 e 109/2°c. del D. Lgs. 267/2000 (Testo Unico delle Autonomie Locali), il vigente Statuto Comunale, il vigente Regolamento sull'ordinamento dei servizi e degli uffici, il Decreto del Sindaco prot. nr. 4042 del 17 marzo 1998 avente per oggetto: "Individuazione ed attribuzione dei compiti ai Responsabili degli Uffici e dei Servizi", il Provvedimento Sindacale – Decreto nr. 2/2020 del 03 gennaio 2020, con cui viene designato il Responsabile del Servizio Sicurezza;
- gli artt. artt. 6 c. 4 lettera b) e 7, cc. da 8 a 11, del nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. nr. 285 del 30 aprile 1992, e relative norme regolamentari, approvate con D.P.R. nr. 495 del 16 dicembre 1992 e successive modificazioni;
- la precedente ordinanza nr. 6 del 21.01.2019, emanata per l'area interessata dalla zona a traffico limitato;

- le disposizioni contenute nelle “Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato” emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. nr. 5050 del 28 giugno 2019.

I N F O R M A

- Possono accedere alla Zona a Traffico Limitato del Comune di Livigno (SO), tutti i veicoli autorizzati al transito, previa comunicazione del numero di targa per l’inserimento in una apposita lista (cosiddetta “lista bianca”) che consentirà al sistema di controllo elettronico degli accessi in Z.T.L., il riconoscimento automatico dei veicoli autorizzati, secondo quanto previsto dal “Disciplinare per il rilascio di autorizzazioni al transito e/o sosta per i veicoli nella Zona a Traffico Limitato”, approvato con Delibera di Giunta nr. 177 del 30 novembre 2020, parte integrante ed essenziale del dispositivo, per tutte le altre eventuali disposizioni non contemplate nella presente ordinanza;
- I permessi di transito e sosta in Z.T.L., denominati “contrassegni”, consentono la circolazione nella Zona a Traffico Limitato, nei limiti previsti dalle presenti norme nonché dalle prescrizioni particolari indicate negli stessi “contrassegni”.
- I “contrassegni” consentono l’accesso ai varchi e la circolazione, limitatamente alle vie e ai percorsi indicati, ovvero seguendo il percorso più breve all’interno della Zona a Traffico Limitato, e possono essere in qualsiasi momento revocati, sospesi o limitati per motivi di sicurezza e ordine pubblico.
- I “contrassegni” hanno validità per il tempo indicato negli stessi e possono, in relazione alle singole tipologie, essere soggetti a rinnovo nei limiti previsti dal Disciplinare approvato con Delibera di Giunta nr. 171 del 14 novembre 2018;
- I “contrassegni” dovranno essere rinnovati a cura dell’interessato e qualora permangano i requisiti che ne hanno determinato il rilascio, entro la data di scadenza riportata sul “contrassegno” stesso.
- Eventuali variazioni, cancellazioni, aggiunte di targhe, dei veicoli autorizzati e inseriti nella “lista bianca”, dovranno tempestivamente essere comunicate al Comando di Polizia Locale e comunque entro le quarantotto (48) ore successive, al fine dell’ottenimento del nuovo contrassegno;
- In base a quanto prescritto dall’art. 188 del Codice della Strada, dagli artt. 11 e 12 del D.P.R. 24 Luglio 1996 nr. 503 e dall’art. 4 del D.L. 09 febbraio 2012 nr. 5, convertito in Legge in data 04 aprile 2012 nr. 32, i soggetti con deambulazione impedita o sensibilmente ridotta possono accedere e circolare nella Z.T.L., purché muniti del Certificato Unico Disabili Europeo (CUDE).
- Per l’accesso sarà cura del soggetto interessato, fare istanza all’Ufficio Permessi del Comando Polizia Locale, al fine di ottenere l’inserimento della targa dell’auto utilizzata dalla persona disabile nella c.d. “lista bianca”, (massimo 2 targhe), allegando copia del contrassegno disabili (per i non residenti nel Comune di Livigno) e copia libretto di circolazione del veicolo a servizio.
- I soggetti portatori di handicap che non abbiano provveduto alla comunicazione degli estremi dell’auto a loro servizio come sopra indicato, hanno, tuttavia, la possibilità di comunicare l’avvenuto accesso nella Z.T.L. con controllo elettronico dei varchi nelle quarantotto (48) ore successive, utilizzando l’apposito modulo predisposto dall’Ufficio Permessi e reperibile sul sito www.comune.livigno.so.it del Comune di Livigno (SO) o rivolgendosi presso il Front Office del Comando Polizia Locale, da trasmettere, debitamente compilato, a mezzo fax o all’indirizzo email ztl@comune.livigno.so.it al Comando di Polizia Locale o con eventuale altro strumento messo a disposizione dall’Amministrazione Comunale di Livigno (SO);
- I ciclomotori ed i motoveicoli (anche se condotti a mano e a motore spento) così come definiti dagli Art. 52 e 53 del Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 nr. 285), sono equiparati agli autoveicoli.
- I Pass rilasciati agli aventi diritto servono esclusivamente per raggiungere il luogo di residenza o di lavoro utilizzando il percorso più breve: ogni altra deviazione o sosta verrà sanzionata secondo le norme del vigente Codice della Strada;
- E’ vietata la sosta e la fermata dei veicoli a motore autorizzati e non autorizzati sulle strade comunali all’interno della Zona a Traffico Limitato, fuori dagli spazi o dalle aree consentite;

- È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare la disciplina per la circolazione e la sosta dei veicoli descritta al punto 4 e 5 del “*Disciplinare per il rilascio di autorizzazioni al transito e/o sosta per i veicoli nella Zona a Traffico Limitato*”, approvato con Delibera Giunta Comunale nr. 177 del 30.11.2020;
- **La circolazione non autorizzata**, ovvero la violazione degli altri obblighi, divieti o limitazioni all'interno delle Zone a Traffico Limitato, **comporta l'irrogazione delle sanzioni previste dagli artt. 6, 7 e 158 del vigente Codice della Strada**;
- L'uso di autorizzazione (*contrassegno*) scaduto, contraffatto o senza averne titolo, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste per il transito e/o la sosta nella Zona a Traffico Limitato senza autorizzazione, nonché il ritiro dello stesso;
- Il fac simile per il rilascio del “*contrassegno*” secondo la tipologia prevista dall'Art. 7 del Disciplinare approvato con Delibera di Giunta nr. 177 del 30 novembre 2020 e la dichiarazione di transito nelle Z.T.L. (*per la comunicazione di avvenuto accesso*) è reperibile sul sito www.comune.livigno.so.it unitamente a tutte le informazioni relative all'accesso nella Z.T.L..
- **dalla data dell'avvio definitivo della fase di esercizio dei nuovi impianti per il controllo elettronico dei veicoli in uscita dalle Zone a Traffico Limitato**, al termine del periodo di prova stabilito, **i veicoli che transiteranno in uscita, verranno sanzionati dopo 30 minuti dall'orario di fine del proprio titolo autorizzativo.**

DISPONE

- che dalla data odierna, si dia avvio anche al periodo di pre-esercizio, mediante l'**attivazione del rilevamento elettronico dei veicoli in uscita dalla Z.T.L.**, in corrispondenza dei varchi così identificati: nr. **1** di via Ostaria all'intersezione con la via Botarèl; nr. **2** di via Crosal all'intersezione con la via Pontiglia; nr. **3** di via Taglieda all'intersezione con la via Pontiglia; nr. **4** di via Pienz all'intersezione con la via Pontiglia e nr. **9** di via Fontana all'intersezione con via Rin, fino alla data **30 giugno 2021**;
- l'Ufficio Tecnico Comunale è incaricato di apporre i necessari e previsti segnali nonché i pannelli integrativi opportuni per rendere nota agli utenti la presente ordinanza e contemporaneamente la rimozione dell'eventuale segnaletica in contrasto alla presente, secondo le disposizioni contenute nelle “*Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato*” emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. nr. 5050 del 28 giugno 2019;
- sono revocate tutte le precedenti ordinanze in merito.

ORDINA

- la riattivazione del sistema automatico di controllo degli accessi veicolari nella Zona a Traffico Limitato, a scopo sanzionatorio (*entrata*) in corrispondenza dei varchi di: **1** via Ostaria - **2** via Crosal - **3** via Taglieda - **4** via Pienz - **5** via Bondi e **6** via Boscola, dopo la nuova installazione dei sistemi di rilevazione (*terminata il 18.02.2021*) ed il periodo di pre-esercizio (*terminato il 11.04.2021*), dalla data **12 aprile 2021**;
- dalla data **01 luglio 2021**, venga attivato il sistema automatico di controllo degli accessi veicolari nella Zona a Traffico Limitato, a scopo sanzionatorio, anche in uscita, in corrispondenza dei varchi così identificati: nr. **1** di via Ostaria all'intersezione con la via Botarèl; nr. **2** di via Crosal all'intersezione con la via Pontiglia; nr. **3** di via Taglieda all'intersezione con la via Pontiglia; nr. **4** di via Pienz all'intersezione con la via Pontiglia e nr. **9** di via Fontana all'intersezione con via Rin.

A V V E R T E

Che contro il presente provvedimento può essere proposto:

- Ricorso amministrativo al Prefetto di Sondrio (SO) entro 60 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza dello stesso, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, nr. 1199;
- A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al Tribunale Amministrativo della Regione Lombardia, entro 60 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza dello stesso, ai sensi della L. 6 dicembre 1971, nr. 1034, oppure in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza del provvedimento medesimo, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, nr. 1199.
- Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del vigente Codice della Strada.

L'interessato può prendere visione ed estrarre copia degli atti a fascicolo in orario d'ufficio.

Ai sensi degli artt. 3 comma quarto e 5 comma terzo della Legge 241/90 il responsabile del procedimento è il Comandante della Polizia Locale di Livigno (SO), Cristoforo Domiziano FRANZINI.

L'inosservanza dei limiti e divieti e di quanto previsto nella presente ordinanza, saranno sanzionati a norma del vigente Codice della Strada.

D I S P O N E

Tutte le Forze di Polizia dello Stato e Locale operanti in loco e deputate all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale ai sensi art. 11 e 12 del vigente Codice della Strada, sono incaricate della esecuzione della presente e del relativo controllo sulla circolazione stradale.

Di dare avviso alla popolazione a mezzo stampa, radio, televisione e con ogni altro mezzo idoneo alla diffusione della presente ordinanza.

Copia della presente sarà inoltrata a: Prefettura di Sondrio, Stazione Carabinieri Livigno – Albo – Ufficio Tecnico, Telemonteneve, per quanto di competenza.

Dalla Casa Comunale, li 29 marzo 2021

Il Responsabile del Servizio
Cristoforo Domiziano Franzini / INFOCERT
SPA