

# NUOVO PIANO D'ESERCIZIO TPL LIVIGNO. "Cosa ne pensi?"

Analisi delle risposte al questionario pubblico di consultazione online

dicembre 2023



## Domanda 1

# Qual è il tuo parere e cosa consiglieresti riguardo al nuovo PdE del TPL di Livigno?

Consigli:

- Utilizzare lo skipass come card del TPL
- Card digitale (app per smartphone)
- Potenziamento delle linee
- Aumentare i parcheggi
- Entrare nel sistema tariffario di Regione Lombardia
- Prezzo incluso nella tassa di soggiorno



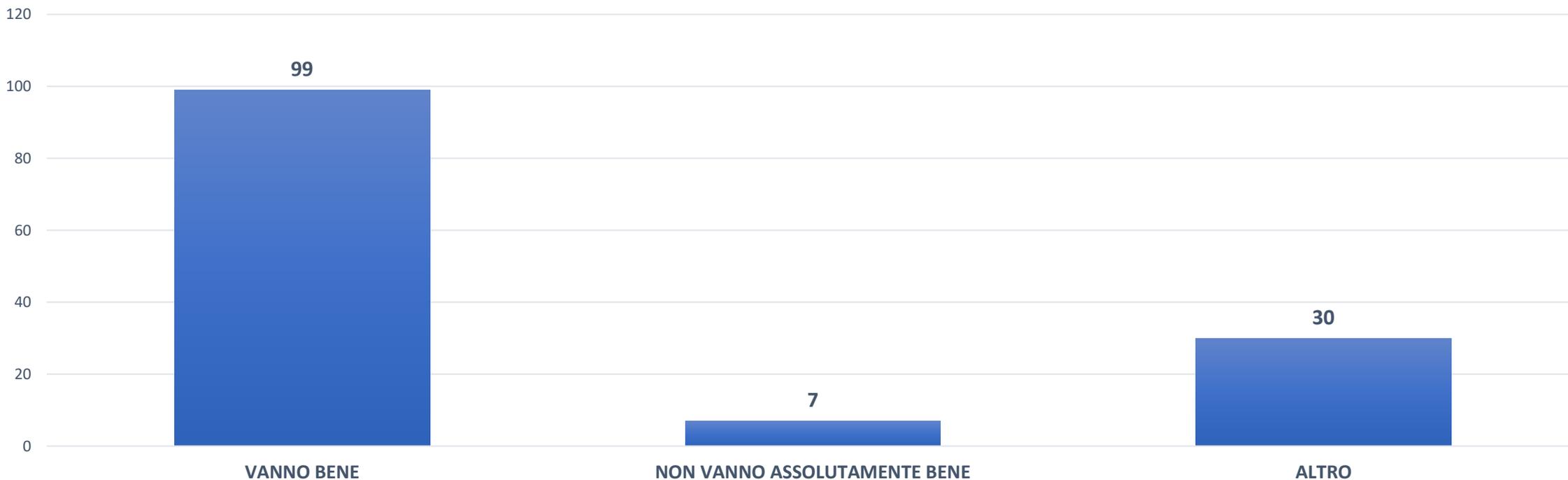
## Domanda 2

# Gli obiettivi del PdE sono esaustivi o ne consiglieresti altri?

Consigli:

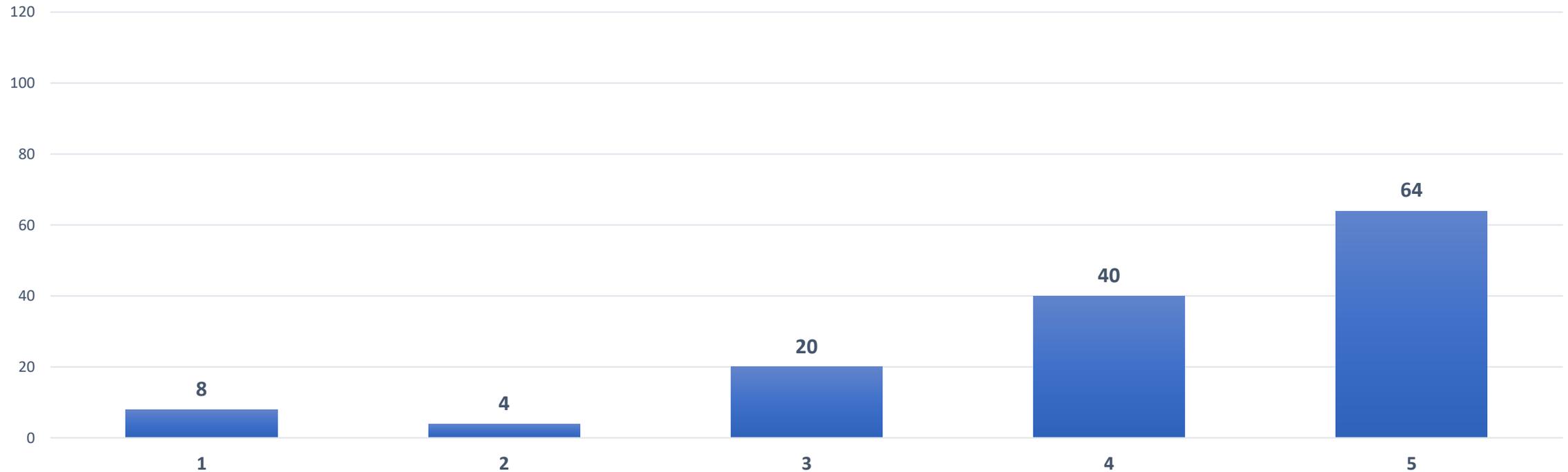
- Dare servizio anche alle zone periferiche
- Rispetto delle corse e dei orari

- Servizio serale/notturno
- Mancano collegamenti zone saroch/rin verso mottolino



Domanda 3

**Da 1 a 5, come valuteresti i vincoli che il nuovo gestore del servizio TPL di Livigno e Trepalle dovrà rispettare?**

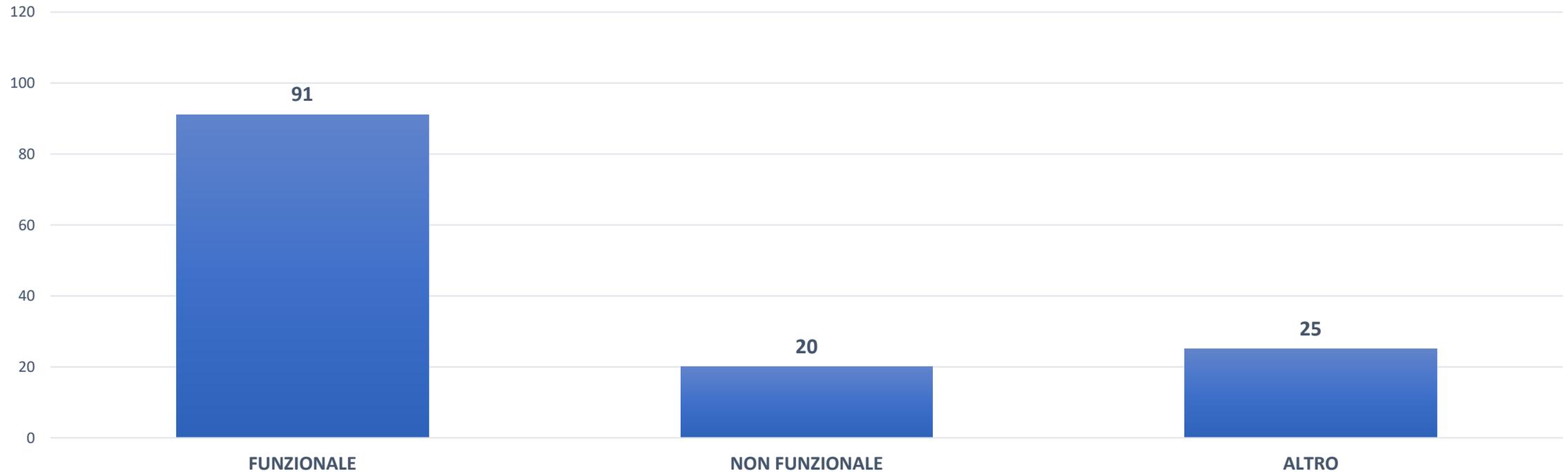


## Domanda 4

# Ritieni funzionale la soluzione di strutturare le linee TPL come linee circolari con stazione di interscambio alla rotonda Mottolino?

Consigli:

- La stazione deve essere dietro le scuole medie (Pontiggia)
- Già critica e con fermate pericolose

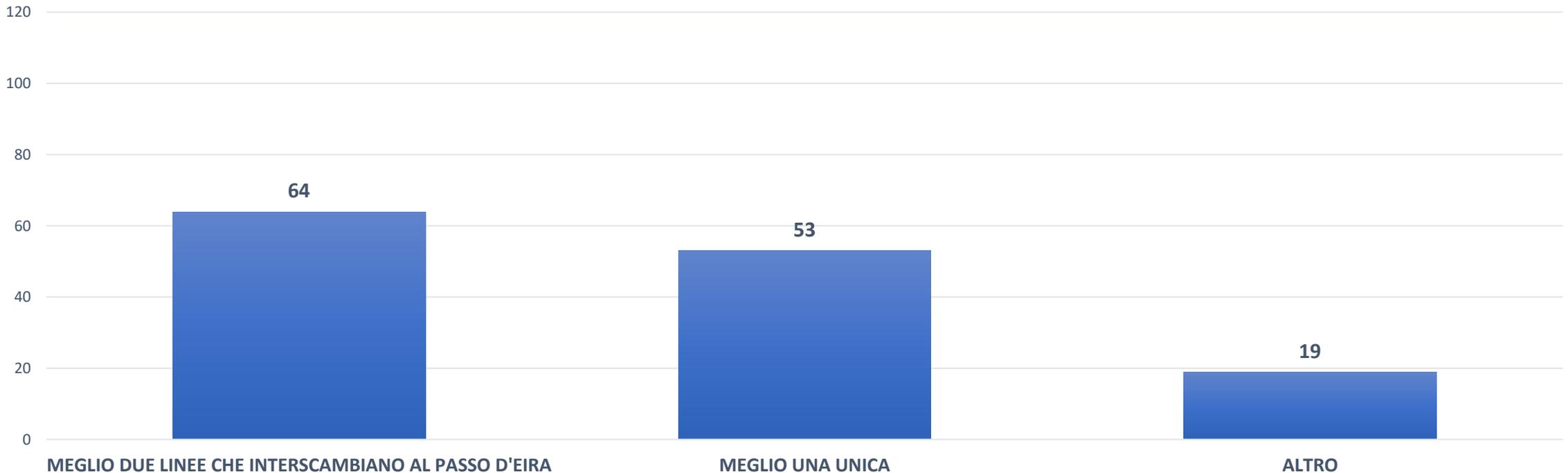


## Domanda 5

# Per la frazione di Trepalle sarebbe meglio due linee circolari oppure meglio una linea a cadenzamento orario unica?

Consigli:

- Credo che sia meglio una linea unica
- Saltare Pila, Crapena e campo sportivo
- Una interna al paese e una che fa Livigno - Trepalle
- Interscambio in posizione più centro Trepalle (es. seggiovia )
- Interscambio Passo d'eira



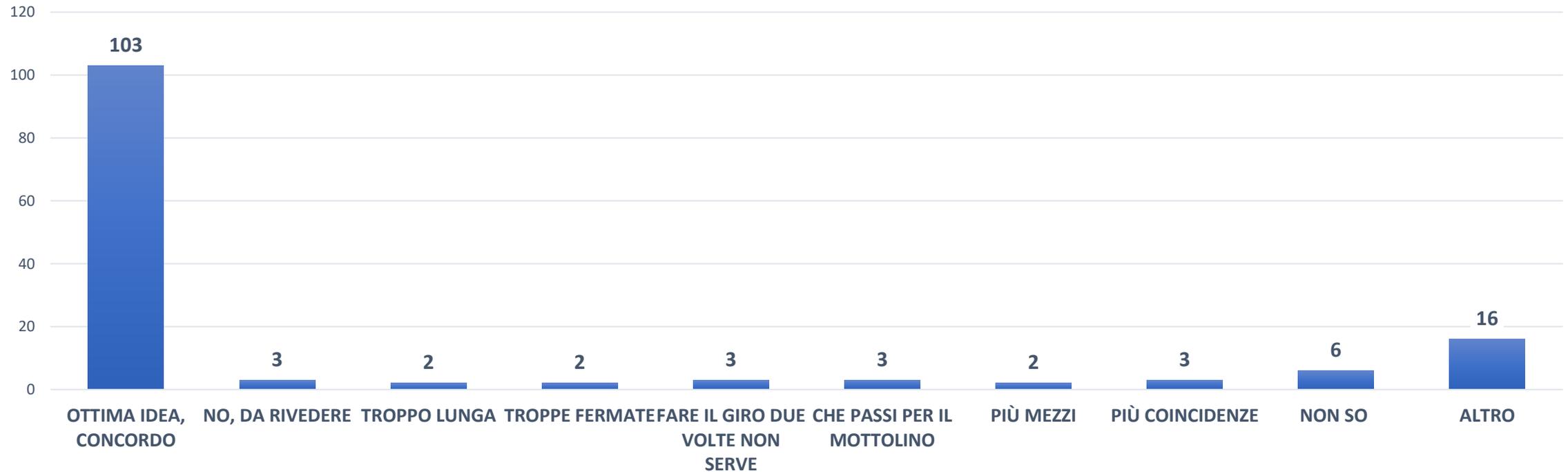
## Domanda 6

# Come valuti la linea 1 LUNGA VERDE rappresentata dal PdE proposto?

Consigli:

- Fermata vicino a st. Michel
- Fermata a Mottolino

- Andare a Carosello per proseguire verso Pontiglia
- Spezzarla al Bus Station e fare due linee



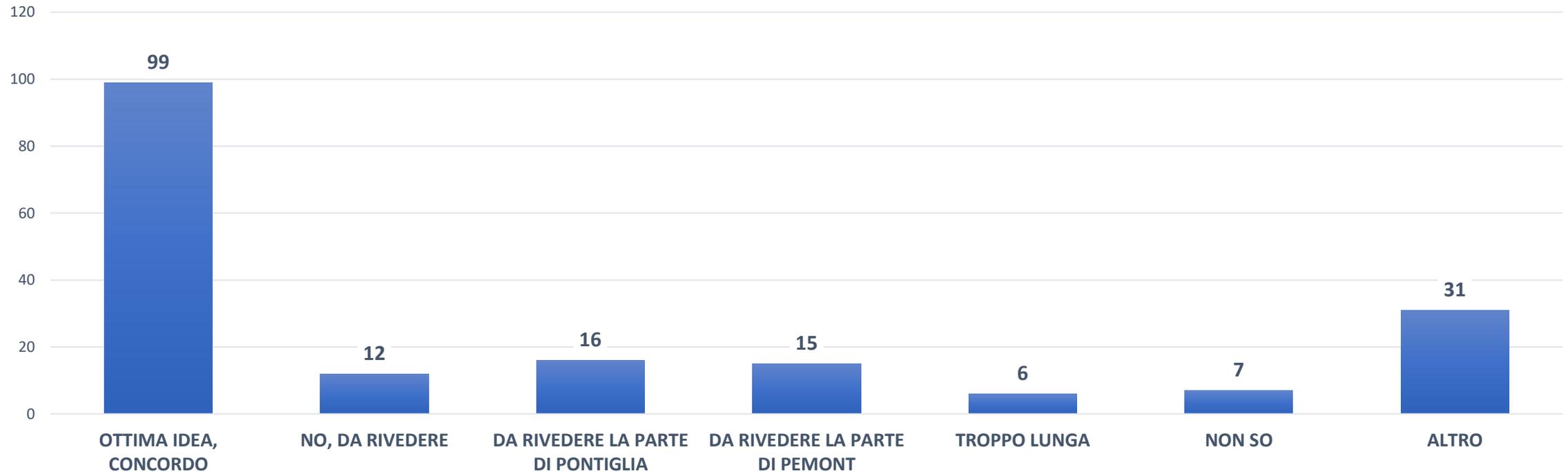
## Domanda 7

# Come valuti la linea Circolare NORD rappresentata dal PdE proposto?

Consigli:

- Corsia preferenziale su via Pontiglia
- Girare in Pontiglia e prendere via Li Pont

- A Piemont deve restare la fermata che serve via Marangona
- Vincola Piemont e via Rasia verso gli impianti

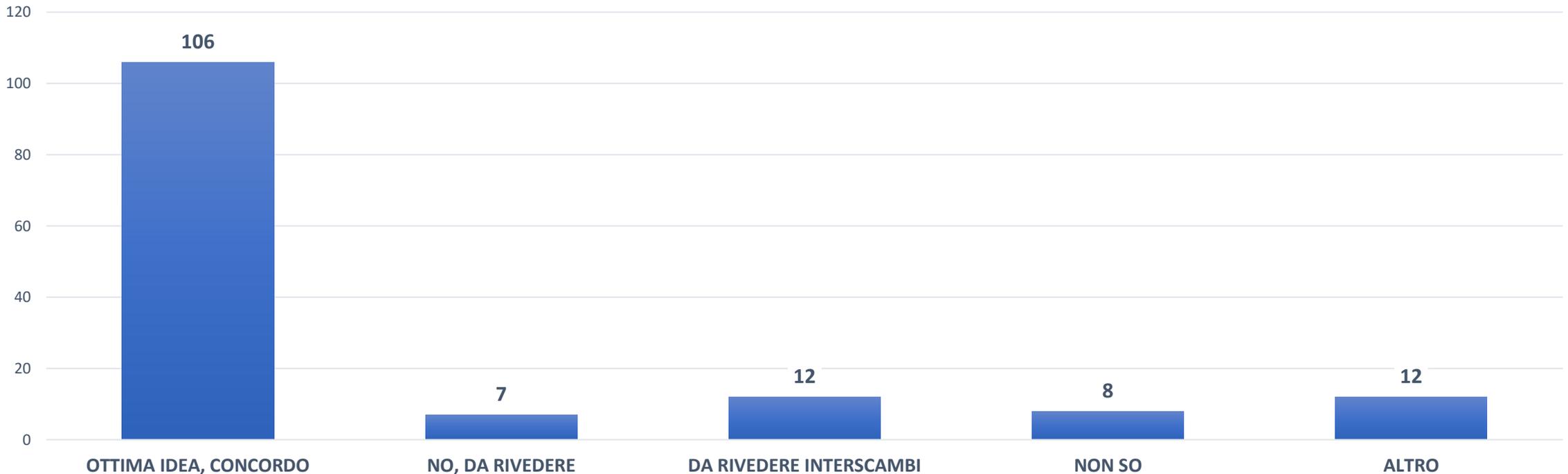


## Domanda 8

# Come valuti la linea Circolare SUD rappresentata dal PdE proposto?

Consigli:

- Un app che calcola coincidenze per i turisti
- Fermata alberghi va eliminata e fare delle scale a scendere
- Manca una fermata in Teola
- Dividere percorsi in base alle stagioni
- Anche linea Bormio
- Troppo corta, deve arrivare alle scuole medie



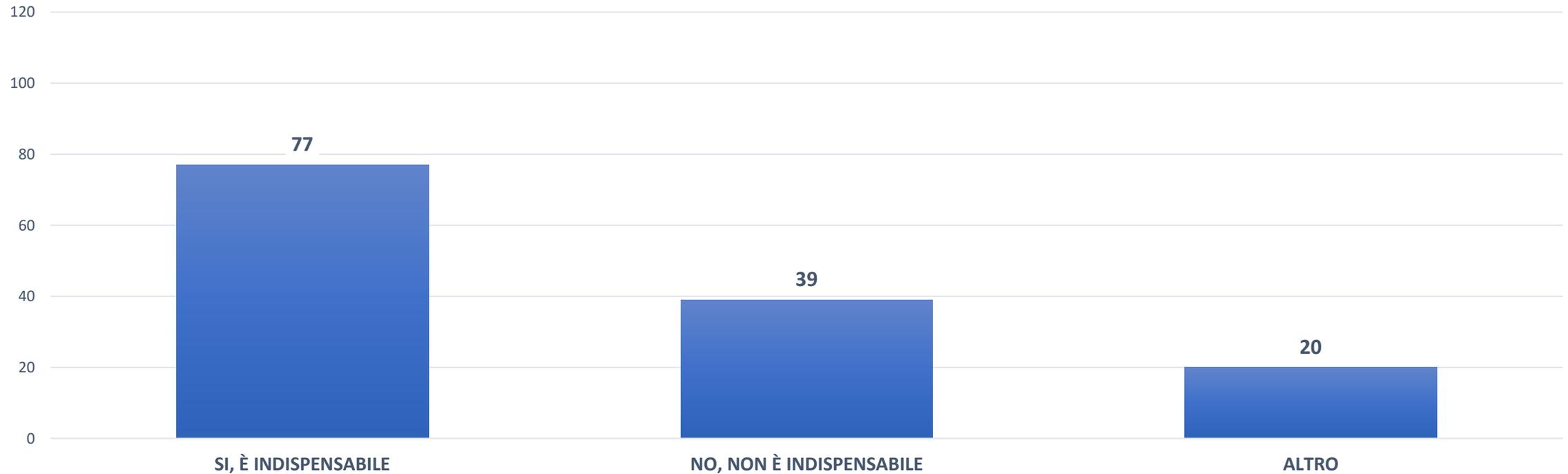
## Domanda 9

# Ritieni che il servizio SKI LINK sia indispensabile e debba essere inserito nel nuovo PdE proposto?

Consigli:

- 09.00 - 17.15 dopo che gli impianti hanno chiuso
- Potenziare 10 - 12.30 e 17.00
- Ski link che fa Carosello - Mottolino - Sitas/Valandrea

- Sostituire l'impianto di collegamento
- Togliere la fermata alla Freitas



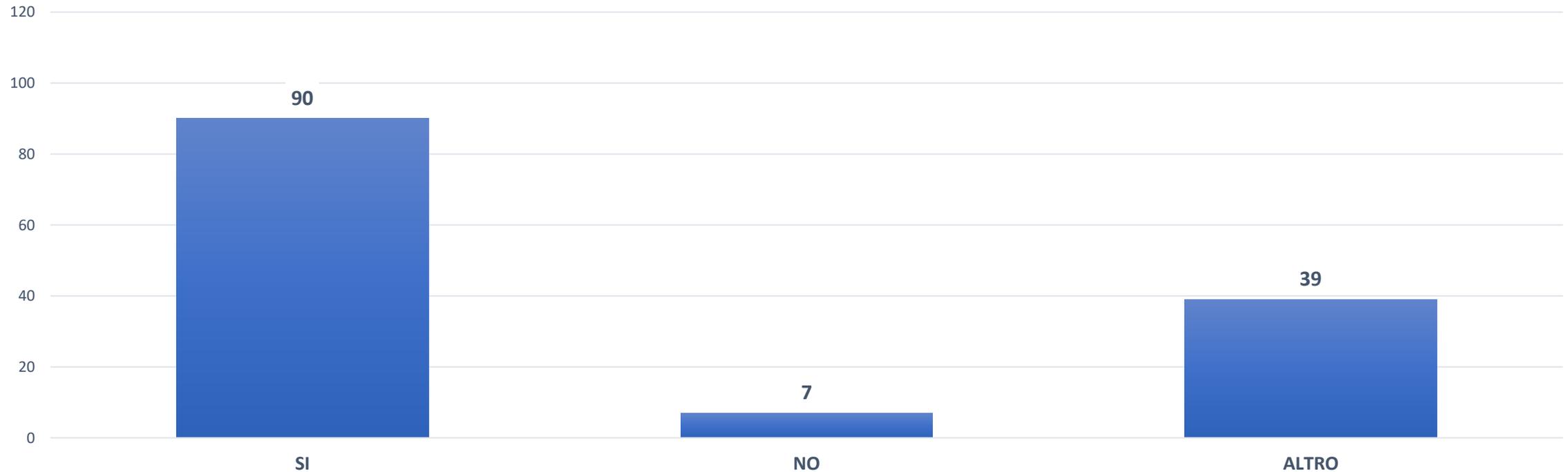
## Domanda 10

**Attraverso la Card di Località sarà possibile reperire quelle risorse necessarie per estendere il servizio di tutte le linee dalle ore 06.00 alle ore 23.00, ritieni che sia sufficiente?**

Consigli:

- Prima corsa anticipata per le aperture dei bar
- La sicurezza a bordo è anche un problema

- Alcuni dipendenti terminano dopo le 24
- Estendere l'orario ma rimodulare la frequenza

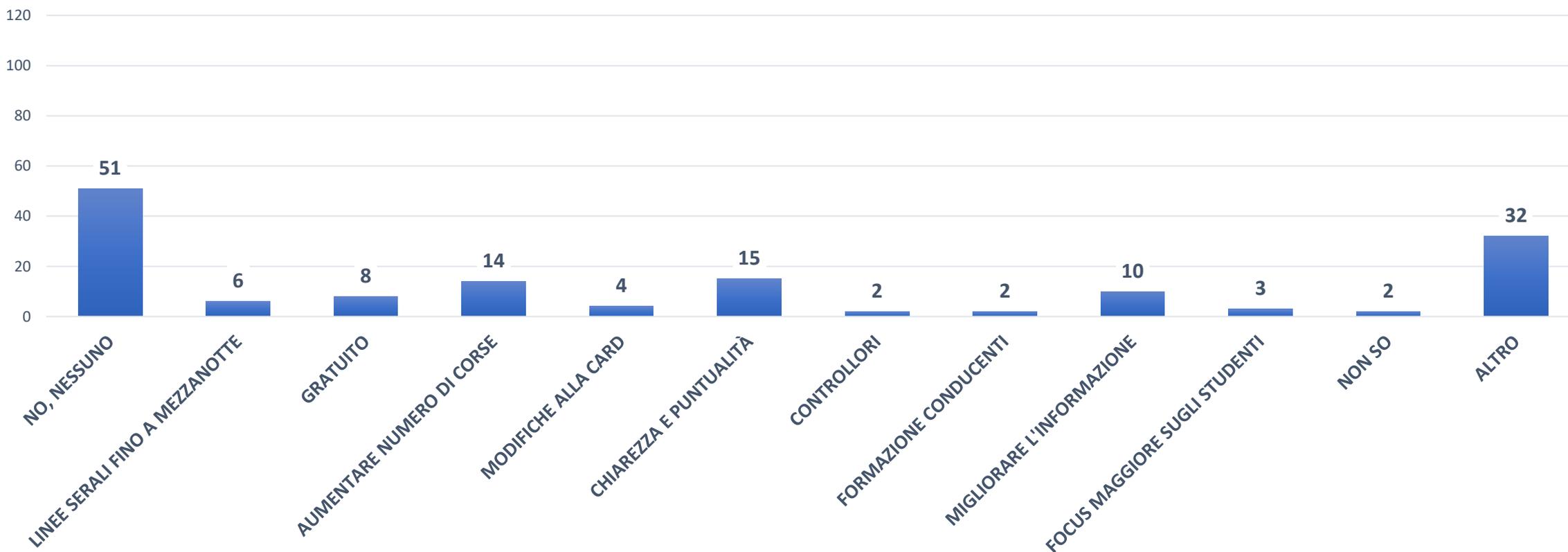


## Domanda 11

# Hai suggerimenti per migliorare il servizio TPL?

Suggerimenti:

- Orario studenti uguale per elementari e medie (07:50-12:50)
- Informazioni alle fermate con paline elettroniche
- Valutare nuovi parcheggi in zona Mottolino
- Pensilina chiusa per fermate più esposte al vento





net-italia.com

